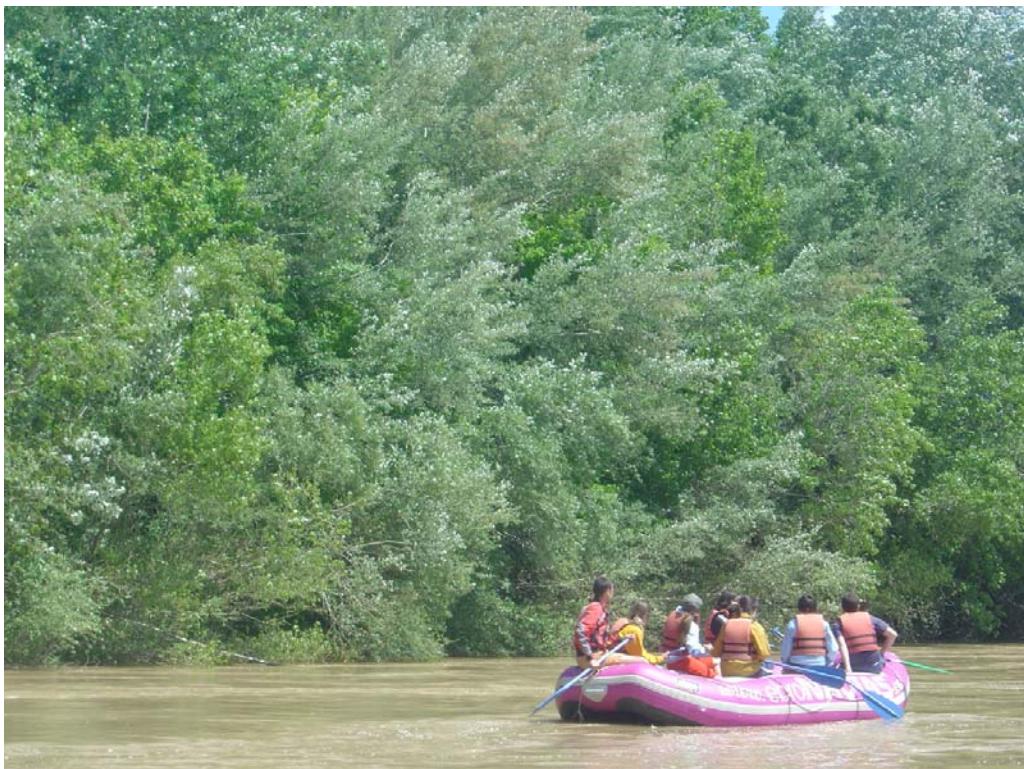


PROPUESTA ACTIVIDADES TEAM-BUILDING (RAFT)

Dado que dos departamentos diferentes van a comenzar a trabajar juntos proponemos una actividad en la que se generen equipos mezclados, cuyos miembros tengan que colaborar para afrontar un nuevo reto.

Cada balsa de rafting tiene una tripulación de 10 personas, en equipos conformados libremente por los participantes al principio de la actividad. Hasta la parada-picoteo, aprovechando la parte más natural del recorrido, la actividad se desarrollará de acuerdo a las dinámicas habituales en ebroNAUTAS (descenso interpretativo con explicaciones ambientales, anécdotas históricas, etc.).



La parte inicial del recorrido sorprende por la naturalidad de sus riberas.

Tras la parada-picoteo se volverá a embarcar en los rafts manteniendo la disposición de las tripulaciones, pero inmediatamente se procederá a mezclarlas por el procedimiento de abordaje e intercambio de remeros (unas veces todos los de un lateral, otras la parte de atrás de la barca o la parte de adelante). Una vez las tripulaciones hayan sido convenientemente mezcladas, pasando sus integrantes de una a otra en mitad del río (dinámica eminentemente lúdica y que puede comportar algún chapuzón), los nuevos equipos, tras las presentaciones entre sus miembros, deben afrontar un nuevo reto: La “Regata sin timonel”.

Para la “Regata sin timonel” las tripulaciones deben de ser capaces de coordinarse internamente para conseguir dirigir su embarcación y ganar la regata sin la ayuda del timoneo que normalmente ejerce el monitor de ebroNAUTAS. Esto implica que ambos laterales del raft deben de regular su esfuerzo para que la barca no se tuerza, lo cual es en principio bastante complicado (los monitores pueden ir dando pistas a las embarcaciones que se queden más retrasadas, como por ejemplo la conveniencia de nombrar un único coordinador que de las órdenes de remar o parar a los remeros de los laterales).

La Regata sin timonel termina a la altura del Puente de Santiago, y la parte final del descenso se dedica a hacer una puesta en común y revisión de lo acontecido en todo el descenso y en la parte final. Además se toman unas fotografías de los equipos que han corrido la regata, en las propias embarcaciones y con el Pilar de fondo.



Las vistas de Zaragoza desde el río son otro de los atractivos de este tramo.

